



Matti Kapanen  
Leonhard Weiss OÜ  
m.kapanen@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 14.06.2023

Meie 07.07.2023 nr 7.1-2/23/13279-2

**Elektripaigaldiste projekti töö nr OU1190  
kooskõlastus riigitee nr 20113 maaüksuste piires  
ja tee kaitsevööndis Kuku külas Raplamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olemasolevate 110 kV õhuliinide demonteerimine, mastide vahetamine uute ühuliinide (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 20113 Hagudi – Kodila km 1,09 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Kuku külas Rapla vallas Raplamaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 20113 Hagudi – Kodila maaüksuste piires (teemaal):

- Km 1,09 tehnovõrgud teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõutav kõrgusgabariit ehitatava Kuku viadukti sõiduteest;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Leonhard Weiss OÜ töö nr OU1190 „Rail Baltika Kuku viadukti ja Muuga multimodaalse kaubaterminali kõrgepingliinide ristumiste ümberehitus. L186“

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrkude ehitustöödel tuleb arvestada Kuku raudteeviadukti ehitustöödega ning Transpordiameti ja TREV-2 Grupp AS vahel sõlmitud töövõtulepinguga nr 3.2-3/23/810-1 „Riigitee nr 20113 Hagudi-Kodila asuva Rail Baltica maanteeviadukti ehitamine“ ja oma tegevus kooskõlastada Transpordiameti ja TREV-2 Grupp AS-ga.
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
3. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
4. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
5. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
6. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: OU1190\_TP.zip

Arvo Veltri

5164006, [Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)